

**UCHWAŁA NR XVI/23/2019
RADY MIASTA PUCK**

z dnia 28 listopada 2019 r.

w sprawie zadeklarowania włączenia się Gminy Miasta Puck we wspólny dla organizatorów i przewoźników system poboru opłat za przewozy w zbiorowym transporcie pasażerskim oraz system jednolitej informacji pasażerskiej

Na podstawie § 32 ust. 3 pkt. 2 Statutu Gminy Miasta Puck (Dz. U. 2018 poz. 4067), w celu realizacji zadań własnych określonych w art. 18 ust. 1 w związku z art. 6 ust. 1 i art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2018. poz. 994 z późn. zm.) oraz wynikających z art. 15 ust. 1 pkt 3 lit. d oraz lit. e oraz art. 43 ust. 1 pkt 8 ustawy dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 2016 z późn. zm.), Rada Miasta Puck uchwala, co następuje:

§ 1. Mając na względzie list intencyjny zawarty w dniu 4 stycznia 2017 roku w Gdańsku w sprawie „Wdrożenia na obszarze województwa pomorskiego wspólnego dla wszystkich organizatorów transportu, operatorów i przewoźników - systemu poboru opłat za przewozy w transporcie zbiorowym oraz jednolitej informacji pasażerskiej”, Rada Miasta:

1. po zapoznaniu się z koncepcją powstającego na obszarze województwa pomorskiego, wspólnego dla organizatorów i przewoźników, systemu poboru opłat za przewozy w zbiorowym transporcie pasażerskim oraz systemu jednolitej informacji pasażerskiej, w ramach projektu „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym – budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności” prowadzonego przez InnoBaltica spółka z o.o. będącą podmiotem wewnętrznym Gminy Miasta Gdańska, Gminy Miasta Gdynia oraz Województwa Pomorskiego;

2. mając na względzie, iż Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Gdynia oraz Województwo Pomorskie powierzyły swojemu podmiotowi wewnętrznemu na okres 10 lat, od 1 października 2018 r. do dnia 30 września 2028 roku realizację zadań publicznych odpowiednio uchwałami:

- 1) UCHWAŁA NR LVIII/1716/18 RADY MIASTA GDAŃSKA z dnia 27 września 2018 r. w sprawie powierzenia "InnoBaltica" Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku wykonywania części zadań własnych Gminy Miasta Gdańska z zakresu publicznego transportu zbiorowego,
- 2) UCHWAŁA NR XLVI/1417/18 RADY MIASTA GDYNI z dnia 26 września 2018 r. w sprawie powierzenia spółce InnoBaltica spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku zadań własnych Gminy Miasta Gdyni,
- 3) UCHWAŁA NR 545/XLIX/18 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO z dnia 24 września 2018 roku w sprawie powierzenia spółce InnoBaltica Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku zadań własnych Województwa Pomorskiego. deklaruje co następuje.

3. Rada Miasta deklaruje:

- 1) włączenie się Rady Miasta Puck we wspólny dla organizatorów i przewoźników, system poboru opłat za przewozy w zbiorowym transporcie pasażerskim oraz system jednolitej informacji pasażerskiej,
- 2) wspólną z innymi jednostkami samorządu terytorialnego realizację zadań z zakresu transportu zbiorowego, polegających na realizacji obowiązków organizatora publicznego transportu zbiorowego, w zakresie:
 - a) organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, polegających na funkcjonowaniu zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego oraz systemu informacji dla pasażera,
 - b) zarządzania publicznym transportem zbiorowym poprzez administrowanie systemem informacji dla pasażera.

§ 2. 1. W celu realizacji niniejszej deklaracji Rada Miasta Puck podejmie działania w celu zapewnienia w wieloletniej prognozie finansowej Rady Miasta Puck środków na realizację ww. zadania.

2. Rada Miasta Puck oczekuje od Burmistrza podjęcia współpracy merytorycznej z Gminą Miasta Gdańska, Gminą Miasta Gdynia, Województwem Pomorskim celem przygotowania wszelkich aspektów technicznych, organizacyjnych, finansowych i prawnych umożliwiającej Miastu uczestniczenie we wspólnym dla organizatorów i przewoźników oraz systemie poboru opłat za przewozy w zbiorowym transporcie pasażerskim oraz systemie jednolitej informacji pasażerskiej. Współpraca może odbywać się także, w formie zawarcia porozumienia czy umowy partnerskiej.

3. Włączenie się Gminy Miasta Puck we wspólny system poboru opłat oraz system jednolitej informacji pasażerskiej, realizowane będzie w ramach wytoczonych przez następujące, kluczowe parametry zadeklarowane przez Miasto:

- a) Przewidywana ilość pojazdów objęta systemem: 3
- b) Przewidywana ilość par drzwi w pojazdach objętych systemem: 9
- c) Kierowcy będą prowadzić sprzedaż biletów
- d) Mieszkańcom Miasta zostaną zapewnione karty bezstykowe jako nośnik identyfikacji pasażera, dla celów naliczenia opłaty za przewóz.

§ 3. Uchwałę przekazuje się Burmistrzowi Miasta Puck oraz Gminie Miasta Gdańska, Gminie Miasta Gdynia, Województwu Pomorskiemu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 04 stycznia 2017 roku w Gdańsku pomiędzy Województwem Pomorskim, Obszarem Metropolitalnym Gdańsk – Gdynia – Sopot, Miastem Gdańsk, Miastem Gdynia, Miastem Sopot, Miastem Wejherowo, Miastem Tczew, Metropolitalnym Związkiem Komunikacyjnym Zatoki Gdańskiej, Miastem Starogard Gdański, Miastem Słupsk, Miastem Chojnice, Miastem Ustka, spółką PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., spółką Przewozy Regionalne sp. z o.o., został podpisany list intencyjny (dalej zwany „Listem Intencyjnym”), w którym sygnatariusze zadeklarowali zamiar wdrożenia na obszarze województwa pomorskiego wspólnego dla wszystkich organizatorów transportu, operatorów i przewoźników - systemu poboru opłat za przewozy w transporcie zbiorowym oraz jednolitej informacji pasażerskiej. W dniach 13 lutego 2017 oraz 15 marca 2017 deklarację o przystąpieniu do programu wdrożenia w/w systemu sygnowały odpowiednio miasta Malbork oraz Łębork.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2018. poz. 994 z późn. zm.), zadania własne gminy obejmują zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, takich jak między innymi sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Zakres zadań gminy jako organizatora publicznego transportu zbiorowego został doprecyzowany ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 2136 z późn. zm.). Gmina jest zobowiązana, zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 3 lit. d i e oraz art. 43 ust. 1 pkt 8 w.w. ustawy, w szczególności do: organizowania publicznego transportu zbiorowego, które polega na realizacji określonych zadań w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w tym w zakresie funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego oraz systemu informacji dla pasażera oraz zarządzania publicznym transportem zbiorowym, w tym m.in. administrowaniem systemem informacji dla pasażera.

W związku z powyższym, Rada Miasta Puck deklaruje włączenie się Gminy Miasta Puck w realizację zadania „Wspólny dla organizatorów i przewoźników, system poboru opłat za przewozy w zbiorowym transporcie pasażerskim oraz system jednolitej informacji pasażerskiej” prowadzonego przez InnoBaltica spółka z o.o. będącą podmiotem wewnętrznym Gminy Miasta Gdańska, Gminy Miasta Gdynia oraz Województwa Pomorskiego i posiadającego warunki instytucjonalne do pełnienia funkcji zarządcy, integratora i koordynatora systemu.

Gmina Miasta Puck deklaruje włączenie się we wspólną z innymi jednostkami samorządu terytorialnego realizację zadań z zakresu transportu zbiorowego, polegających na realizacji obowiązków organizatora publicznego transportu zbiorowego, w zakresie:

- a) organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, polegających na funkcjonowaniu zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego oraz systemu informacji dla pasażera,
- b) zarządzania publicznym transportem zbiorowym poprzez administrowanie systemem informacji dla pasażera.

Realizacja zadania „Wspólny dla organizatorów i przewoźników system poboru opłat za przewozy w zbiorowym transporcie pasażerskim oraz system jednolitej informacji pasażerskiej” wymagać będzie

ponoszenia nakładów na jego funkcjonowanie - a co za tym idzie wymagać będzie formalnego zabezpieczenia środków finansowych odpowiedniej wysokości i na cały okres realizacji zadania w Wieloletniej Prognozie Finansowej gminy.

Podejmując niniejszą uchwałę, Rada Miasta Puck ma na uwadze fakt powierzenia Spółce InnoBaltica, przez Gminę Miasta Gdańska, Gminę Miasta Gdynia oraz Województwo Pomorskie, realizacji zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego, mieszczące się w zakresie wykonywania zadań własnych tych samorządów z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, uszczegółowionych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 2136 z późn. zm.), polegające na realizacji obowiązków organizatora publicznego transportu zbiorowego, wskazanych powyżej, poprzez zarządzanie wielofunkcyjnym systemem informacji pasażerskiej (planerem podróży) oraz jednolitym systemem poboru opłat, stanowiących Platformę Zintegrowanych Usług Mobilności, do pozyskania której Spółka jest zobowiązana.

Dotychczas, uchwały w sprawie zadeklarowania włączenia się we wspólny dla organizatorów i przewoźników system poboru opłat za przewozy w zbiorowym transporcie pasażerskim oraz system jednolitej informacji pasażerskiej podjęły następujące samorządy będące Organizatorami Publicznego Transportu Zbiorowego: Gmina Miasta Łębork, Gmina Miasta Malbork, Gmina Miasta Słupsk, Gmina Miasta Tczew, Gmina Miasta Wejherowo.