

**UCHWAŁA NR XXX/13/2020**  
**RADY MIASTA PUCK**

z dnia 27 sierpnia 2020 r.

**w sprawie opinii Rady Miasta Puck na temat zmiany przebiegu granicy pasa technicznego na terenie Gminy Miasta Puck**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ) w związku z art. 36 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 ze zm) uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się negatywnie zmiany przebiegu granicy pasa technicznego brzegu morskiego na terenie Gminy Miasta Puck przedstawione we wniosku Urzędu Morskiego z dnia 29 maja 2020 r. znak:ZG-WP-8114-2-10/19.

§ 2. Integralną częścią uchwały jest rysunek przedstawiający przebieg zmiany granic pasa technicznego brzegu morskiego w granicach Gminy Miasta Puck.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Piotr Kozakiewicz**



## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 36 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej Dyrektor Urzędu Morskiego w drodze rozporządzenia określa granice pasa technicznego, po zasięgnięciu opinii właściwych rad gmin. We wniosku znak: ZG-WP-8114-2-10/19 z dnia 29.05.2020 r. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni zwrócił się z prośbą o wyrażenie takowej opinii. W odpowiedzi Rada Miasta Puck opiniuje przedstawiony przebieg granicy pasa technicznego brzegu morskiego na terenie Gminy Miasta Puck negatywnie. W opinii tut. Rady obszar, który został przedstawiony w załączniku w dalszym ciągu jest zbyt rozległy, obejmuje tereny obiektów produkcyjnych, których rozwój, po włączeniu do obszaru technicznego, będzie podlegał ograniczeniu. Ponadto budowa mariny wraz z falochronami, która miałaby zostać objęta obszarem pasa technicznego, zmieni zagospodarowanie terenów przyległych. Objęcie terenów przeznaczonych pod budowę pasem technicznym mogło by nałożyć ograniczenia w toku realizacji inwestycji. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, wskazał w uzasadnieniu wniosku, iż po zakończeniu budowy mariny wraz z falochronami zostanie przeanalizowane nowe zagospodarowanie terenu i jego wpływ na utrzymanie brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska oraz na ochronę przed powodzią, które będzie stanowić podstawę do zmiany przebiegu granic.